



統計創新服務－交通預決算展示平台

因應政府資訊公開（Open Data）潮流趨勢，交通部 102 年提出建置「交通預決算展示平台」及「交通調查統計查詢系統」之創新作為，本文簡單介紹交通預決算展示平台，該平台係以貼近一般民衆需求之統計圖表方式，提供更簡明、易懂、易查及圖形導向之查詢平台，與中央各部會網頁、行政院主計總處、審計部及立法院等網站預決算資料相輔相成。本文簡要鋪述實作過程，除提供經驗分享外，或可作為國內各公務機關未來推動資訊公開之參考。

交通部統計處（劉科長美齡）

壹、緣起

交通部（以下簡稱本部）於 99 年底建置完成「交通部統計查詢網」，開啓本部資訊公開之新頁，其後陸續增加功能，將交通各業營運績效以統計圖表充分表達，持續展現本部資訊公開之創新作法。在本部葉部長支持下，爲了讓民衆更容易了解政府預（決）算收支情

形，採統計方式之設計理念，期以簡單、清楚及活潑方式呈現相關數據，同時以多面向分類方式充分表達本部主管預決算內容。

貳、建置流程

一、架構分類

中央機關預決算報告書內容繁複，科目鉅細靡遺，民衆

較難像一般統計查詢網簡單、迅速的查詢所需的資訊，爲了達到容易上手的目的，本部統計處乃構思建置預（決）算互動式展示平台，主要分二大部分（下頁圖 1）：

（一）預決算統計圖表

包括收入、支出、損益及資產等 4 個大類及 20 個細分類，以傳統之統計圖表，配合本部統計查詢網獨有之

資料排序、特殊記事顯示等功能，綜合呈現。

(二) 預決算圖示

仿美國 IT-Dashboard 方塊圖建置互動式展示平台，將中央各部會之總收入及總支出，以圖文牽引互動方式呈現，交通部主管部分則逐級以簡明方塊圖，往下呈現所屬機關（構）之收入及支出情形。

二、資料蒐集

本平台主要蒐集行政院主計總處、審計部及立法院網站中，符合一般民衆需求之政府預決算資料，包括中央機關 30 多個部會歷年歲入（歲出）、營業基金收支、非營業基金收

支及特別預算支出，再匯入本部資料庫，透過本平台方便民衆了解我國歷來中央各部會之總收入及總支出內容。

至本部主管預決算資料方面，與本部會計處共同合作，由其提供細分類數據，除了歲入（出）、營業基金及非營業基金之大分類外，國營事業歷年資產負債表及損益表亦依業務性質分類（如資產、負債、營業收入及營業成本），並包括兼顧業務特性之細類（如中華郵政公司郵務收入、臺灣港務公司之港務收入），以完整呈現本部各項預決算內涵。

三、背景說明

資料背景說明主要幫助解

讀統計數據，本文之定義內容及應用限制，儘量以附註方式充分揭露，讓查閱者快速切入主題一目瞭然。如預決算之統計表下方列示「說明 1. 本表資料 90 年～100 年為決算審定數，101 年為法定預算數，102 年為預算數。」

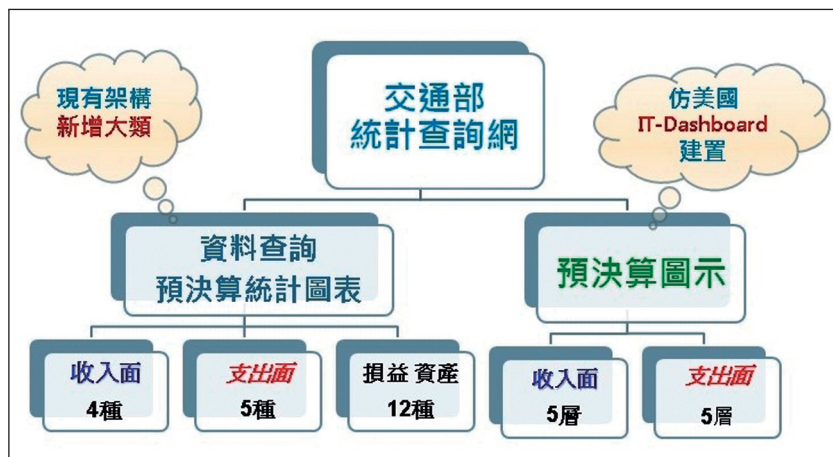
四、查詢方式

本平台架設於本部統計查詢網內，查詢方式分成二部分：

(一) 傳統統計圖表

從「常用查詢」頁籤點選進入後，將本部總收入（含歲入、營業基金收入及非營業基金收入）、總支出（含歲出、營業基金支出、非營業基金支出及特別預算支出），提供民衆查詢項目之結果（下頁表 1）；總收支之各分類細項，則點選「更多查詢」頁籤，可依需要做彈性之查詢。例如在「更多查詢」點選「交通部主管歲出一按公共建設類別分」，使用者可依需要勾選如公路、軌道運輸及觀光等項目，即可產製相關統計資料（下頁表 2）。由於本統計查詢網原具

圖 1 架構



資料來源：交通部統計處。

創新變革精進獎勵項目



備獨有之「資料排序」及「特殊記事顯示功能」，故於統

計表下方自動陳示本表特點「102年公路類支出：歷年新

低」，讓查詢者更快速掌握資料特性。另亦可以統計圖（下頁圖2）呈現，透過長條圖及折線圖趨勢，了解數據之變化及不同業別之比較內容。

「常用」及「更多」查詢方式在統計圖表下方皆有歷年資料排序後之特點說明。

(二) 新增預決算圖示

1. 仿美國 IT-Dashboard 方塊圖建置中央各機關預決算資料，分總收入及總支出二部分。以總支出為例，首頁為我國中央各部會總支出之分布情形，各方塊大小則表示支出金額之大小，其中最大方塊為經濟部主管支出，占比最高，交通部主管（102年）為新臺幣4千9百多億元，占7.75%；顏色部分，綠色表示支出較上年增加（如經濟部主管增32.61%），紅色表示較上年減少（如交通部主管減6.17%），灰色則表示支出較上年變動不大，移至其中任何一區塊，右側即同時顯示此部會相關資訊（下頁圖3）。

2. 本部主管部分可往下點選

表 1 常用查詢－統計表

交通部主管預(決)算總支出						
年	總支出	與上年增減率 (%)	歲出	營業基金支出	非營業基金支出	特別預算支出
90年	722,871,766	-	134,638,527	548,259,711	38,419,595	1,553,933
91年	669,583,911	-7.37	106,682,875	528,609,514	34,256,422	35,100
92年	678,566,576	1.34	98,325,815	524,284,800	44,816,955	11,139,006
93年	624,316,456	-7.99	71,670,952	471,903,279	43,275,825	37,466,400
94年	568,233,173	-8.98	75,532,161	372,873,980	46,737,332	73,089,700
95年	594,449,846	4.61	66,057,530	427,278,899	41,999,917	59,113,500
96年	574,906,754	-3.29	64,105,742	423,925,507	45,371,505	41,504,000
97年	643,001,917	11.84	60,845,051	484,458,119	43,759,337	53,939,410
98年	498,537,545	-22.47	89,595,433	325,286,329	46,460,815	37,194,968
99年	660,154,515	32.42	64,550,547	452,639,111	46,665,774	96,299,083
100年	531,650,843	-19.47	80,736,526	342,594,368	43,078,219	65,241,730
101年	526,792,769	-0.91	107,062,982	368,827,327	48,867,937	2,034,523
102年	494,271,447	-6.17	109,428,362	338,899,790	45,943,295	-

說明：
1.本表資料90年~100年為決算審定數，101年為法定預算數，102年為預算數。
2.本表受限於特別預算支出，其中部分決算審定數未分年度，歷年資料改採法定預算數。

特點：
102年 總支出：歷年新低
102年 歲出：歷年次高(最高點90年)、近12年新高
102年 營業基金支出：歷年次低(最低點98年)、近4年新低

資料來源：交通部統計處。

表 2 更多查詢－統計表

交通部主管歲出一撥公共建設類別別 (法定預算數)				
年	總計	公路	軌道運輸	觀光
90年	98,768	55,848	39,750	3,170
91年	79,992	41,260	35,124	3,607
92年	74,601	40,035	27,922	5,769
93年	85,429	30,054	49,876	3,650
94年	127,183	42,057	66,014	3,835
95年	104,534	36,268	55,919	3,643
96年	86,692	32,279	49,426	3,672
97年	92,378	47,808	39,450	4,695
98年	114,469	59,497	47,633	6,113
99年	127,813	57,823	59,342	8,264
100年	101,499	33,919	60,054	5,369
101年	86,640	31,297	51,224	2,897
102年	88,638	30,012	53,750	3,009

說明：
1.本表資料歲出數包括頂法定預算數、追加減預算數及特別預算支出(含擴大公共建設投資計畫及振興經濟擴大公共建設)。
2.本表不含其他項之基本需求及科技發展支出。

特點：
102年 公路類支出：歷年新低
102年 觀光類支出：歷年次低(最低點101年)、連續2期下降後反轉上升

資料來源：交通部統計處。

方塊，以陳示更細之資料，將分別列示公務預（決）算歲出、營業基金及非營業基金 3 類（下頁圖 4）。

相關訊息，俾使用者有一概貌性的了解。若要進一步查詢各部會更細

資料，可隨意點選任一方塊如「財政部主管」，立即連結到財政

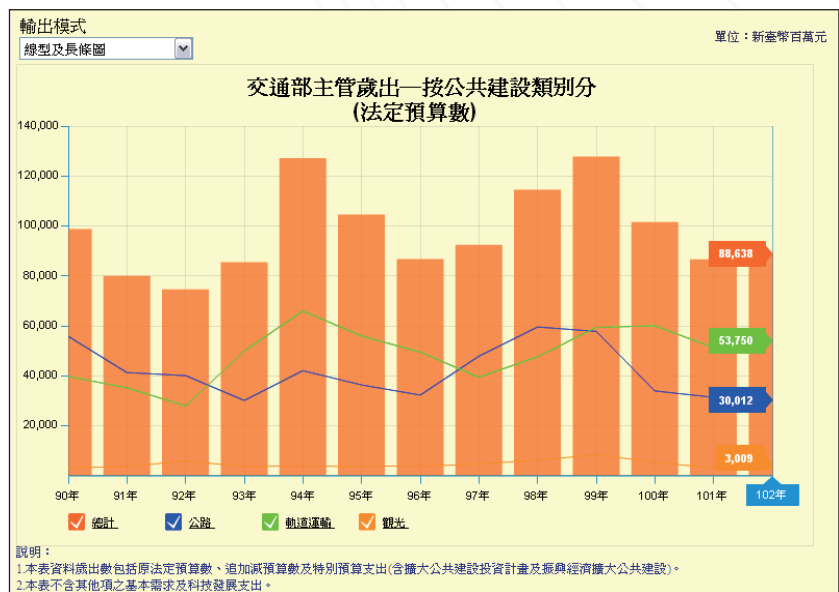
(1) 若點選「歲出」方塊，下層再依機關（構）細分 a. 交通部本部；b. 公路總局及所屬；c. 觀光局及所屬；d. 中央氣象局；e. 運輸研究所；f. 民用航空局等 6 種分類（下頁圖 5），由方塊大小及顏色可清楚看出交通部本部公務預決算歲出占 53.58% 及較上年度支出增加 7.93%。

(2) 餘「營業基金」及「非營業基金」亦可逐層往下點選，可分別查詢相關資料。

(3) 本部預決算展示平台依會計分類原則，以階層方式呈現本部各項支出內容及相關數據，除了橫斷面支出內容鋪敘，縱斷面時間數列資料亦建立完整，提供使用者便利的交叉查詢環境。

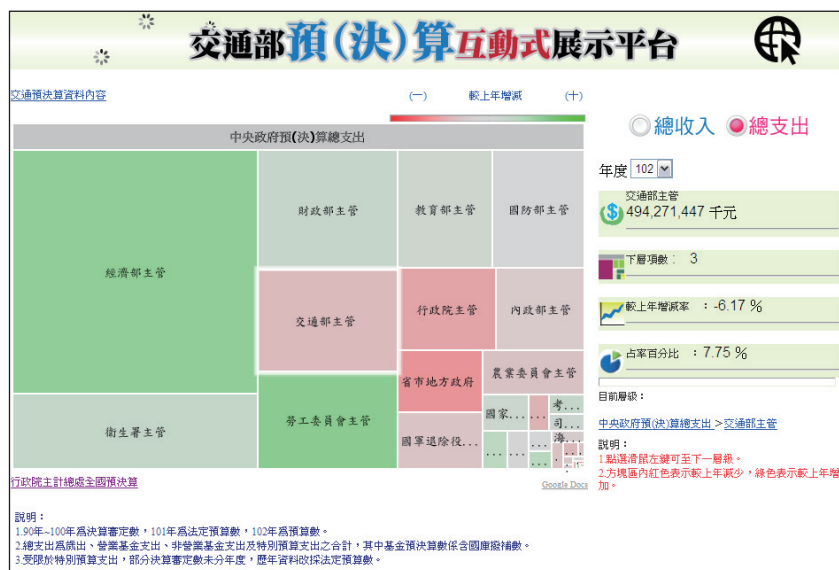
(4) 其他部會預決算方塊則呈現總收入及總支出

圖 2 更多查詢－統計圖



資料來源：交通部統計處。

圖 3 預決算展示平台－中央各部會總支出分布



資料來源：交通部統計處。

創新變革精進獎勵項目



部網站，詳列更細緻的內容，以應不同使用者之需求；而展示平台之左上方「交通預決算資

料內容」及左下方「行政院主計總處全國預決算」亦為可運用之查詢網頁，增益查詢環境之

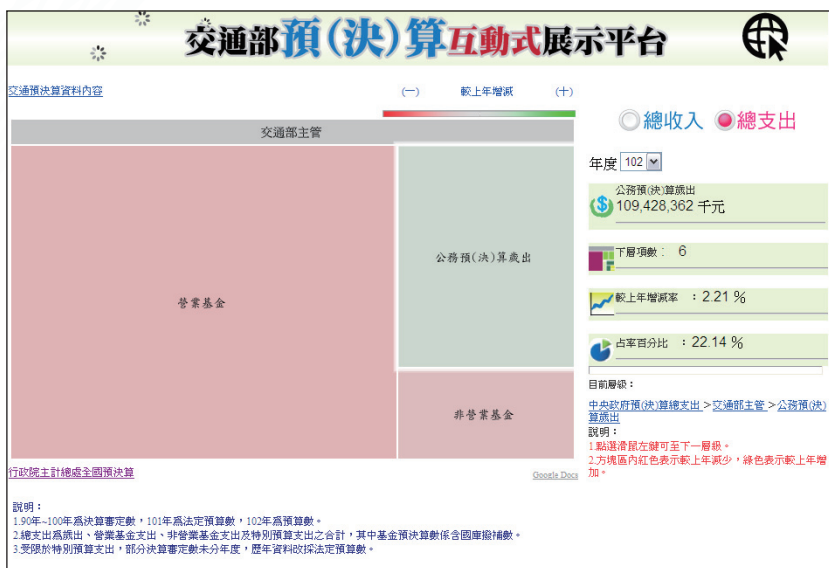
親和性及完整性。

參、結語

近年「資訊公開 (Open Data)」、「資訊民主化 (Democratizing Information)」已逐漸成為各國政府認同的主流趨勢。預(決)算互動式展示平台透過簡明活潑的查詢畫面，以統計圖表及圖文互動方式，陳示各層級之收入及支出情形，提升資料易讀性，發揮資料公開之效益。預決算結合互動式統計方塊圖 (tree-map)，以圖塊大小及顏色深淺區分收入支出金額大小與較上年增減幅度，為國內中央政府部會中首創預(決)算互動式查詢平台，提升資料全新視界。

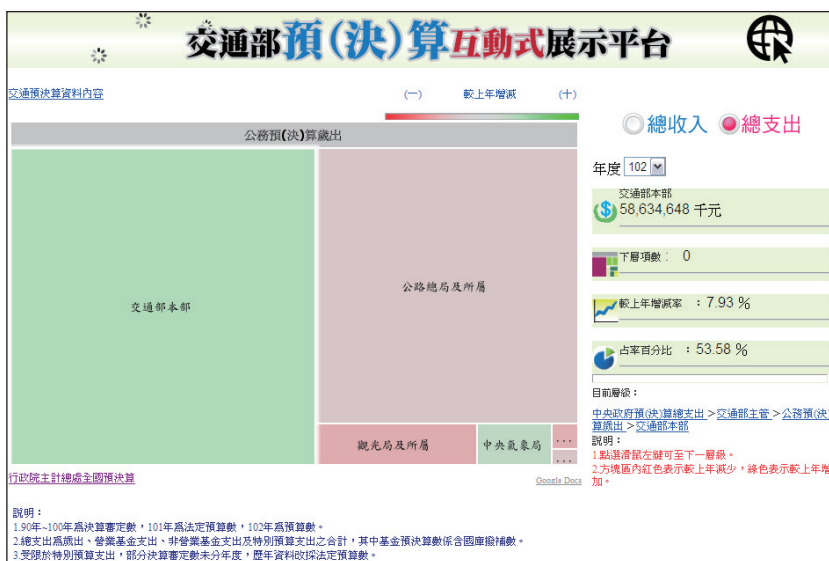
政府各部門已充分了解資訊公開為必然時勢所趨，各種查詢介面亦如雨後春筍般出現，資料開放之深度及廣度已粗具規模，提供各界運用之便利性。民間零時政府網站 (g0v)，即展現運用政府開放資料之活潑創新力。此次推出之預決算展示平台，再次將政府統計數據以貼近民意的方式予以公開，盼望將來有更多、更好、更充實的平台出現。❖

圖 4 預決算展示平台－交通部主管總支出



資料來源：交通部統計處。

圖 5 預決算展示平台－交通部主管歲出



資料來源：交通部統計處。